



		asfalt), bransat la conducta principala DN110	
2	H5 – Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	-
3	H100 – Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
4	H103 – Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
5	H104 – Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 44 – Situatii hidranti – Strada Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)

Lucrari propuse Aleea 1 (Cotu Negru)

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Aleea 1 (Cotu Negru) se propun urmatoarele lucrari:

- Mutarea hidrantului H3 si caminul acestuia;

Situatia lucrarilor propuse - Strada Aleea 1 (Cotu Negru)			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H3 – Strada Aleea 1 (Cotu Negru)	existent - hidrant neverificat, montat pe proprietate privata (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	mutare hidrant si camin hidrant

Tabel 45 – Situatii hidranti – Strada Aleea 1 (Cotu Negru)



Lucrări propuse strada I.C. Parhon

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Serg. I.C. Parhon se propun următoarele lucrări:

- Inlocuirea hidranților H32, H33 și H34 și H20 cu hidranți DN80 și vane de concesie DN80;
- Montarea a 5 hidranți suplimentari H108, H109, H110, H111 și H112 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada I.C. Parhon			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H32 – Strada I.C. Parhon	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN200	inlocuire hidrant
2	H33 – Strada I.C. Parhon	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN200	inlocuire hidrant
3	H34 – Strada I.C. Parhon	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN200	inlocuire hidrant
4	H108 – Strada I.C. Parhon	propus - se conecteaza la conducta principala DN200 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
5	H109 – Strada I.C. Parhon	propus- se conecteaza la conducta principala DN200 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN110 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100



6	H110 – Strada I.C. Parhon	propus - se conectează la conducta principală DN200 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
7	H111 – Strada I.C. Parhon	propus - se conectează la conducta principală DN200 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100
8	H112 – Strada I.C. Parhon	propus - se conectează la conducta principală DN200 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesie DN110 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip A - DN100

Tabel 46 – Situație hidranți – Strada I.C. Parhon

Lucrări propuse strada Victor Babes

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Victor Babes se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidrantului H5 cu hidrant DN80 și vana de concesie DN80;
- Montare vana de concesie DN80 la hidranții H6 și H7;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H141, H142, H143 și H144 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situația lucrărilor propuse - Strada Victor Babes			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H5 – Strada Victor Babes	existent - presiune hidrodinamică necorespunzătoare (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	înlocuire hidrant
2	H6 – Strada Victor Babes	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	montare vana de concesie



3	H7 – Strada Victor Babes	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie
4	H141 – Strada Victor Babes	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
5	H142 – Strada Victor Babes	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H143 – Strada Victor Babes	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H144 – Strada Victor Babes	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 47 – Situatii hidranti – Strada Victor Babes

Lucrari propuse strada Henri Coanda

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Henri Coanda se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H14 si H15 cu hidranti DN80 si vana de concesie DN80;
- Montare vane de concesie DN80 la hidrantii H12 si H13;
- Montarea a 4 hidranti suplimentari H130, H131, H132 si H133 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Henri Coanda			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H12 – Strada Henri Coanda	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-	montare vana de concesie



		asfalt), bransat la conducta principala DN110	
2	H13 – Strada Henri Coanda	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie
3	H14 – Strada Henri Coanda	existent - hidrant nefunctional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
4	H15 – Strada Henri Coanda	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
5	H130 – Strada Henri Coanda	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H131 – Strada Henri Coanda	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H132 – Strada Henri Coanda	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
8	H133 – Strada Henri Coanda	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 48 – Situație hidranți – Strada Henri Coanda



Lucrări propuse strada Emil Racovita

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Emil Racovita se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H8, H9 și H10 cu hidranți DN80 și vana de concesie DN80;
- Montare vana de concesie DN80 la hidrantul H11;
- Montare capac de protecție pentru caminul hidrantului H11;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H134, H135, H136 și H137 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Emil Racovita			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H8 – Strada Emil Racovita	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H9 – Strada Emil Racovita	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
3	H10 – Strada Emil Racovita	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
4	H11 – Strada Emil Racovita	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, montare capac de protectie camin
5	H134 – Strada Emil Racovita	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe	hidrant nou tip B - DN80



		spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	
6	H135 – Strada Emil Racovita	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H136 – Strada Emil Racovita	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
8	H137 – Strada Emil Racovita	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 49 – Situatii hidranti – Strada Emil Racovita

Lucrari propuse strada Anghel Saligny

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Anghel Saligny se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H18 si H19 cu hidranti DN80 si vane de concesie DN80;
- Montare vana de concesie DN80 la hidrantii H16 si H17;
- Montarea a 5 hidranti suplimentari H125, H126, H127, H128 si H129 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii.

Situatia lucrarilor propuse - Strada Anghel Saligny			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H16 – Strada Anghel Saligny	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie
2	H17 – Strada Anghel Saligny	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-	montare vana de concesie



		asfalt), bransat la conducta principala DN110	
3	H18 – Strada Anghel Saligny	existent - hidrant montat la 0,8 m sub cota terenului (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
4	H19 – Strada Anghel Saligny	existent - hidrant montat la 0,5 m sub cota terenului (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
5	H125 – Strada Anghel Saligny	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H126 – Strada Anghel Saligny	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H127 – Strada Anghel Saligny	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
8	H128 – Strada Anghel Saligny	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
9	H129 – Strada Anghel Saligny	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 50 – Situație hidranți – Strada Anghel Saligny

Lucrări propuse strada Arhimedea

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Arhimedea se propun următoarele lucrări:



- Inlocuirea hidrantului H20 cu hidrant DN80 și vana de concesie DN80;
- Montare vana de concesie DN80 pentru hidranții H21, H22 și H23;
- Reabilitare camin hidrant H21;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H121, H122, H123 și H124 pentru a asigura distanța minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situatia lucrarilor propuse - Strada Arhimede			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H20 – Strada Arhimede	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H21 – Strada Arhimede	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie, reabilitare camin hidrant
3	H22 – Strada Arhimede	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie
4	H23 – Strada Arhimede	existent - functional (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie
5	H121 – Strada Arhimede	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H122 – Strada Arhimede	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H123 – Strada Arhimede	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe	hidrant nou tip B - DN80



		spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	
8	H124 – Strada Arhimede	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 51 – Situatii hidranti – Strada Arhimede

Lucrari propuse strada Ciprian Porumbescu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Ciprian Porumbescu se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H24, H25, H26 si H27 cu hidranti DN80 si vane de concesie DN80;
- Montarea a 4 hidranti suplimentari H117, H118, H119 si H120 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Ciprian Porumbescu			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_BD-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H24 – Strada Ciprian Porumbescu	existent - nu este conform standard (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H25 – Strada Ciprian Porumbescu	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
3	H26 – Strada Ciprian Porumbescu	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
4	H27 – Strada Ciprian Porumbescu	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe spatiu verde cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-	inlocuire hidrant



		asfalt), bransat la conducta principala DN110	
5	H117 – Strada Ciprian Porumbescu	propus - se conectează la conducta principala DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H118 – Strada Ciprian Porumbescu	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H119 – Strada Ciprian Porumbescu	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
8	H120 – Strada Ciprian Porumbescu	propus - se conectează la conducta principală DN110 (se va monta pe spațiu verde la conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 52 – Situație hidranți – Strada Ciprian Porumbescu

Pentru a se asigura conformitatea cu prescripțiile legale în vigoare și pentru autorizarea lucrărilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Dosoftei se propun următoarele lucrări:

- Înlocuirea hidranților H28, H30 și H31 cu hidranți DN80 și vane de concesiune DN80;
- Montare vană de concesiune DN80 pentru hidrantul H29;
- Montarea a 4 hidranți suplimentari H113, H114, H115 și H116 pentru a asigura distanță minimă de 100 de metri între hidranți pe tronsonul verificat în vederea conformării

Situația lucrărilor propuse - Strada Dosoftei			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situație VS_BD-A1	Observații	Lucrări propuse
1	H28 – Strada Dosoftei	existent - presiune hidrodinamică necorespunzătoare (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de concesiune DN90 amplasată pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principală DN110	înlocuire hidrant
2	H29 – Strada Dosoftei	existent - funcțional (hidrant DN80 montat pe spațiu verde cu conducta de	montare vană de concesiune



		concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	
3	H30 – Strada Dosoftei	existent - hidrant-defect (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
4	H31 – Strada Dosoftei	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
5	H113 – Strada Dosoftei	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
6	H114 – Strada Dosoftei	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
7	H115 – Strada Dosoftei	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80
8	H116 – Strada Dosoftei	propus - se conecteaza la conducta principala DN110 (se va monta pe spatiu verde la conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt)	hidrant nou tip B - DN80

Tabel 53 – Situație hidranti – Strada Dosoftei

Pentru a asigura condițiile de execuție din zona strada Corni, s-a prevăzut reabilitarea caminului de vana situat lângă intersecția strada Corni – Strada Bariera Pascal. Astfel, se va putea sectoriza tronsonul de conducta de pe strada Corni pentru a putea efectua lucrările de reabilitare, înlocuire și montare a hidranților propuși.

Lucrările proiectate constă în demontarea vanei existente nefuncționale și montarea unei vane de linie nouă DN 100.



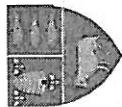
Centralizator Lucrări propuse UAT Barlad*							
Tip hidrant	Amplasament hidrant			Amplasament conducta de concesie			
	<i>Pavele sau piatra cubica</i>	<i>Pamant sau spatiu verde</i>	<i>Asfalt (trotuar)</i>	<i>Asfalt (carosabil)</i>	<i>Pavele sau piatra cubica</i>	<i>Pamant sau spatiu verde</i>	<i>Asfalt (trotuar)</i>
Nou	0	49	9	58	0	0	0
Reabilitare	0	15	0	1	0	0	0
Inlocuire	0	21	6	0	0	0	0

Centralizator Lucrări propuse UAT Barlad														
Tip hidrant	Diametru Hidrant		Diametru vana de concesie		Diametru conducta de concesie		Diametru conducta principala							
	80	100	80	100	90	110	110	125	140	160	200	250	280	315
Nou	49	9	49	9	49	9	49	0	0	0	9	0	0	0
Reabilitare	0	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Inlocuire	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

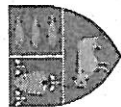
Tabel 54 – Centralizator Lucrări propuse – UAT Barlad

* Inclusiv reabilitarea caminului CV1, CG1 si CG2

Centralizator lucrari propuse - municipiul Barlad									
nr. Crt	Denumire Strada	Material conducta	Diametru	Denumire hidrant			Total hidranti		
				propusi pentru reabilitare	propusi pentru inlocuire	noi propusi	reabilitare	propusi pentru inlocuire	nou
1	Str. Mihai Eminescu (Complex Scolar)	PEID	200		H11	H157, H158, H159, H160	0	1	4
2	Str. Mircea cel Batran (Complex Scolar)	PEID	110		H19	H150, H151, H152	0	1	3
3	Str. Armand Calinescu (Complex Scolar)	PEID	110			H146, H147, H148, H149	0	0	4
4	Str. Maresal Averescu (Complex Scolar)	PEID	110	H18		H153, H154	1	0	2
5	Aleea 1 (Complex Scolar)	PEID	110				0	0	0
6	Aleea 2 (Complex Scolar)	PEID	110				0	0	0
7	Str. Aleea Castanilor (Cotu Negru)	PEID	110	H8	H9		1	1	0
8	Str. Ciresilor (Cotu Negru)	PEID	110	H7		H107	1	0	1
9	Str. Castanilor (Cotu Negru)	PEID	110				0	0	0
10	Aleea Ciresilor (Cotu Negru)	PEID	110		H6	H105, H106	0	1	2
11	Str. Lt. Major Martac (Cotu Negru)	PEID	110			H101, H102	0	0	2
12	Aleea 4 (Complex Scolar)	PEID	110				0	0	0
13	Str. I. Ghe. Duca (Complex Scolar)	PEID	110		H17, H20	H155, H156	0	2	2



Centralizator lucrari propuse - municipiul Barlad									
nr. Crt	Denumire Strada	Material conducta	Diametru	Denumire hidrant			Total hidranti		
				propusi pentru reabilitare	propusi pentru inlocuire	noi propusi	reabilitare	propusi pentru inlocuire	nou
14	Str. B.St. Delavrancea (Complex Scolar)	PEID	110		H14	H145	0	1	1
15	Aleea 3 (Complex Scolar)	PEID	110				0	0	0
16	Str. Serg. Major Ivascu (Cotu Negru)	PEID	110		H4	H100, H103, H104	0	1	3
17	Aleea 2 (Cotu Negru)	PEID	110				0	0	0
18	Aleea 1 (Cotu Negru)	PEID	110	H3			1	0	0
19	Str. I.C. Parhon	PEID	200		H32, H33, H34	H108, H109, H110, H111, H112	0	3	5
20	Str Victor Babes	PEID	110	H6, H7	H5	H141, H142, H143, H144	2	1	4
21	Str. Henri Coanda	PEID	110	H12, H13	H14, H15	H130, H131, H132, H133	2	2	4
22	Str. Capat Sud	PEID	200				0	0	0
23	Str. Capat Nord	PEID	200				0	0	0
25	Strada Emil Racovita	PEID	110	H11	H8, H9, H10	H134, H135, H136, H137	1	3	4
26	Strada Anghel Saligny	PEID	110	H16, H17	H18, H19	H125, H126, H127, H128, H129	2	2	5
27	Strada Arhimede	PEID	110	H21, H22, H23	H20	H121, H122, H123, H124	3	1	4
28	Strada Ciprian Porumbescu	PEID	110		H24, H25, H26, H27	H117, H118, H119, H120	0	4	4



Centralizator lucrări propuse - municipiul Barlad

nr. Crt.	Denumire Strada	Material conducta	Diametru	Denumire hidrant			Total hidranti		
				propusi pentru reabilitare	propusi, pentru inlocuire	noi propusi	reabilitare	propusi pentru inlocuire	nou
29	Strada Dosoftei	PEID	110	H29	H28, H30, H31	H113, H114, H115, H116	1	3	4
Total hidranti							15	27	58

5.1.1.3 Descrierea lucrarilor de interventie - UAT Husi

Lucrari propuse strada Jomir

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Jomir se propun urmatoarele lucrari:

- Montarea unei vane de concesie DN80 pentru hidrantul H40;

Situatia lucrarilor propuse - Strada Jomir			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H40 – Strada Jomir	existent - functional (hidrant DN80 montat pe trotuar cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	montare vana de concesie

Tabel 55 – Situatii hidranti – Strada Jomir

Lucrari propuse strada Scolii

Pentru a se asigura conformitatea cu prescriptiile legale in vigoare si pentru autorizarea lucrarilor executate privind securitatea la incendiu, pe strada Scolii se propun urmatoarele lucrari:

- Inlocuirea hidrantilor H20 si H21 cu hidranti DN80 si vane de concesie DN80;
- Montare vana de concesie DN80 pentru hidrantul H56 si marcarea acestuia conform normativului;
- Montarea a 2 hidranti suplimentari H89 si H90 pentru a asigura distanta minima de 100 de metri intre hidranti pe tronsonul verificat in vederea conformarii

Situatia lucrarilor propuse - Strada Scolii			
Nr. Crt	Denumire hidrant conform Plan de Situatii VS_HS-A1	Observatii	Lucrari propuse
1	H20 – Strada Scolii	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80 montat pe trotuar-pavele cu conducta de concesie DN90 amplasata pe carosabil-asfalt), bransat la conducta principala DN110	inlocuire hidrant
2	H21 – Strada Scolii	existent - presiune hidrodinamica necorespunzatoare (hidrant DN80	inlocuire hidrant